



Handwritten initials or marks in the top right corner.

Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão

Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa

Pessoa Coletiva de Direito Público n.º 508 831 725

CONSELHO INTERMUNICIPAL

ATA N.º 09/2021

DA REUNIÃO REALIZADA NO DIA 01 DE JULHO DE DOIS MIL E VINTE E UM

--- Ao primeiro dia do mês de julho de dois mil e vinte e um, no Edifício dos Emblemas, na cidade de Castelo Branco, pelas nove horas e trinta minutos, reuniu o Conselho Intermunicipal da Beira Baixa, que contou com a presença dos seguintes elementos: -----

– Luís Miguel Ferro Pereira, Presidente da Câmara Municipal do Vila Velha de Rodão e Presidente do Conselho Intermunicipal da CIM BB;-----

– João Manuel Ventura Grilo de Melo Lobo, Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova e Vice-Presidente do Conselho Intermunicipal da CIM BB;-----

– António Luís Beites Soares, Presidente da Câmara Municipal de Penamacor e Vice-Presidente do Conselho Intermunicipal da CIM BB;-----

– Jorge Manuel Carrega Pio, Vice-Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco, em substituição do Presidente da Câmara Municipal;-----

– Armindo Moreira Palma Jacinto, Presidente da Câmara Municipal de Idanha-a-Nova;-----

– Fernando Marques Jorge, Presidente da Câmara Municipal de Oleiros; -----

--- Estiveram ainda presentes na reunião:-----

----- Helder Henriques, Primeiro Secretário do Secretariado Executivo Intermunicipal; -----

----- Rita Maria Leal da Graça Silva, Chefe de Equipa da Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa;--

----- Secretariou a reunião, Pedro Miguel Martins Dias, Coordenador do Gabinete de Planeamento Estratégico, Assessoria Técnica e Projetos, nos termos da deliberação da reunião n.º 6/2018, de 7 de junho.-----



Handwritten initials and a signature.

Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão

--- Presidiu à reunião o Presidente da Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa, Luís Miguel Ferro Pereira, adiante designado de Presidente, nos termos da convocatória realizada a 25 de junho de 2021, com a seguinte ordem de trabalhos:-----

A - PERÍODO DE ANTES DA ORDEM DO DIA -----

B – ORDEM DO DIA -----

1.-- Ata da reunião n.º 08/2021 de 8 de junho de 2021; -----

2.-- Serviços prestados entre 2 de junho e 25 de junho de 2021 – ratificação; -----

3.-- Alteração nº 6 ao orçamento da CIMBB 2021; -----

4.-- Memorando para a Intervenção Integrada de Base Territorial do Pinhal Interior; -----

5.-- Peças do procedimento de aquisição de serviços para a modernização administrativa; -----

6.-- Contrato para a implementação dos serviços essenciais de transporte público rodoviário de passageiros – 2º semestre de 2021; -----

7.-- Atualização da constituição da Estrutura de Apoio Técnico da CIMBB; -----

8.-- Definição dos procedimentos e dos pressupostos a adotar para a contratualização dos serviços de transporte público de passageiros em cumprimento da Lei 52/2015 de 9 de junho; -----

9.-- Outros assuntos. -----

A - Período de Antes da Ordem do Dia. -----

--- No período antes da ordem do dia, o Presidente, abriu a sessão, questionando todos os membros sobre eventuais intervenções a realizar. -----

--- Não existindo nenhuma intervenção no período antes da ordem do dia, o Presidente começou por abordar a presença da Dra. Ana Garcia da *Accessible Portugal* e da Dra. Filomena Pinheiro do Turismo Centro de Portugal, que estavam presentes para proceder à entrega dos materiais produzidos ao abrigo do projeto AccessTUR – Centro de Portugal, nomeadamente do pack ensino e um kit de informação multiformato a cada município: Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão. -----

--- Foi realizada uma pequena apresentação dos materiais, bem como um resumo das várias atividades relacionadas com o turismo acessível e inclusivo, destacando-se: a realização de dois workshops de trabalho em rede e uma Ação de Formação certificada. -----

--- Após esta apresentação, o Presidente deu continuidade à reunião, com o período antes da ordem

do dia, referindo que os problemas do uso e racionalização da água tem vindo a ganhar uma importância significativa na agenda política da região, e nesse contexto foi contactado por uma entidade externa da região do ribatejo no sentido de apresentar um estudo para a valorização da barragem do rio Ocreza e do Cabril, neste caso para alterar o seu uso, não sendo esta só para a produção de energia, tendo os senhores Presidentes manifestado disponibilidade para agendar a reunir e discutir este tema. -----

--- Continuou referindo que no âmbito da intervenção no edifício da Areia Branca, na Lourinhã, estiveram reunidos com a Secretaria de Estado e onde foram apresentados dois cenários. -----

---O primeiro cenário, que a CIMBB, seria responsável pela obra, beneficiário de apoios e concessionaria o espaço depois, cenário rejeitado pela Secretaria de Estado, por não ser elegível nos programas de apoio existentes. -----

--- O segundo cenário, a possibilidade de existir uma parceria público-privada, modelo que poderia ser elegível no âmbito dos programas disponibilizados pelo Turismo de Portugal. -----

--- O Presidente do Município de Idanha-a-Nova, Armindo Jacinto, referiu que, não sendo possível a utilização do programa REVIVE, seria interessante desenvolver um modelo semelhante, mas ajustado ao projeto que pretendemos, fazendo a CIM, um modelo de intervenção para o edifício da Areia Branca semelhante àquele programa. -----

--- Em resposta, o Presidente do Município de Proença-a-Nova, João Lobo, referiu que na reunião com a Secretaria de Estado, uma das conclusões retiradas, foi que o modelo REVIVE poderia não funcionar neste caso, ao que o Presidente Armindo Jacinto respondeu que o Turismo de Portugal não pode comparar modelos REVIVE no interior com modelos REVIVE em zonas como o da Areia Branca na Lourinhã, mantendo a sua opinião. -----

--- O Presidente, no seguimento, referiu que também era da opinião que ajustar o modelo REVIVE à nossa realidade poderia ser o melhor para o projeto e as necessidades da CIMBB neste caso. -----

--- Assim, e em conclusão, foi articulado entre todos os presentes, que a CIMBB iria avançar para uma solução de ajustar o modelo REVIVE ou para uma parceria público-privada, devendo essa decisão ser alvo de uma reflexão conjunta dos municípios da beira baixa e ser comunicada ao Município da Lourinhã. -----

--- De seguida, referiu que a CIM da Beira Baixa iniciou as ações de formação no âmbito do projeto financiado pelo POISE, nomeadamente a ação de públicos estratégicos dirigido aos técnicos dos

municípios, mas que tem existido alguns pedidos de desistência, apelando aos presidentes que procurem dar condições para que os mesmos frequentem com sucesso estas ações de formação.

--- Referiu ainda, que a CIM da Beira Baixa submeteu uma candidatura ao POSEUR para o combate à vespa asiática, aguardando a decisão.

--- Por fim, a título informativo, referiu a abertura de um aviso ao POSEUR para a aquisição de autocarros de transporte de passageiros elétricos, com uma dotação de 40 milhões de euros e 8 milhões de euros por beneficiário.

--- Não havendo nada mais a acrescentar, o Presidente deu por encerrado o ponto antes da ordem do dia.

B - Ordem do Dia;

1. Ata da reunião n.º 08/2021 de 8 de junho de 2021;

--- Sobre este ponto da ordem de trabalhos, o Presidente, questionou os membros presentes sobre alguma alteração à proposta de ata enviada como documento de apoio à reunião.

--- Não existindo nenhum comentário, a ata foi submetida a votação, tendo sido aprovada por maioria, com a abstenção do Presidente de Idanha-a-Nova e do Vice-Presidente do Município de Castelo Branco, por não terem estado presentes na reunião.

2. Serviços prestados entre 2 de junho e 25 de junho de 2021 – ratificação;

--- Sobre este assunto, o Presidente, apresentou a Informação n.º 115/2021/AL, dando conhecimento ao Conselho Intermunicipal dos despachos realizados no âmbito da aquisição de bens e serviços no período de 02 a 25 de junho de 2021.

--- À informação disponibilizada, o Presidente, acrescentou uma curta explicação sobre o conteúdo da mesma.

--- Não havendo nenhuma questão sobre a informação fornecida, foi colocado à votação, e ratificada por unanimidade as informações que constam da informação n.º 115/2021/AL.

3. -- Alteração n.º 6 ao orçamento da CIMBB 2021;

--- Sobre este ponto da ordem de trabalhos, o Presidente apresentou a proposta 030/2021/RS relativa à proposta de alteração n.º 6 ao orçamento da CIMBB, explicando que a mesma é referente

ao reforço necessário a realizar na rubrica das comunicações. -----

--- Colocada a votação, a proposta de alteração foi aprovada por unanimidade. -----

--- Dada a necessidade de se dar início imediato à deliberação tomada, foi proposto que se votasse a deliberação em minuta, preenchendo o formulário elaborado pelos serviços para esse efeito.-----

--- Colocada a votação, a proposta de minuta de ata relativa a este Ponto, que se anexa à presente ata, foi aprovada por unanimidade.-----

4. -- Memorando para a Intervenção Integrada de Base Territorial do Pinhal Interior; -----

--- Sobre este ponto da ordem de trabalhos, o Presidente apresentou a minuta do memorando para a intervenção Integrada de Base Territorial do Pinhal Interior, a assinar entre o Ministério da Coesão Territorial, as CIM's Região de Coimbra, Médio Tejo, Leiria, Beira Baixa e Beiras e Serra da Estrela, no sentido de se construir e articular uma estratégia conjunta de valorização deste território do Pinhal Interior. -----

--- Após um pequeno debate sobre o tema, o Presidente colocou a minuta de memorando a votação, tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. -----

--- Dada a necessidade de se dar início imediato à deliberação tomada, foi proposto que se votasse a deliberação em minuta, preenchendo o formulário elaborado pelos serviços para esse efeito.-----

--- Colocada a votação, a proposta de minuta de ata relativa a este Ponto, que se anexa à presente ata, foi aprovada por unanimidade.-----

5. -- Peças do procedimento de aquisição de serviços para a modernização administrativa; -----

--- De seguida, o Presidente apresentou as peças para o lançamento do concurso público para a aquisição de serviços de modernização administrativa, explicando que conforme se poderá verificar nas peças, as mesmas contemplam os trabalhos de reengenharia e desmaterialização de processos previstos na candidatura da CIMBB que se encontra em análise para todos os municípios da região, sendo esta a grande intervenção comum, que será operacionalizada pela CIMBB. -----

--- Referiu ainda que a aprovação das peças surge da necessidade de se cumprir com um critério do aviso e que o lançamento do concurso só ocorrerá com a aprovação definitiva da operação. -----

--- Colocada a votação, as peças do procedimento BBDigital – Beira Baixa Digital – Reengenharia e Desmaterialização de processos foi aprovada por unanimidade. -----

6. -- Contrato para a implementação dos serviços essenciais de transporte público rodoviário de passageiros – 2º semestre de 2021; -----

--- Continuou a ordem de trabalhos, apresentando o contrato para os serviços essenciais de transporte público de passageiros a estabelecer com o operador Rodoviária da Beira Interior neste 2.º semestre de 2021. -----

--- Sobre este contrato, referiu que compreende as linhas intermunicipais e os horários solicitados pelos municípios, tem uma duração de 6 meses ou seja até ao final de 31 de dezembro e um montante máximo a pagar de 288.917,85€, sendo que a este valor haverá sempre a dedução do valor das receitas obtidas pelo operador, de bilhética e passes. -----

--- Após um período de debate sobre este tema, o Presidente colocou a minuta de contrato a votação tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. -----

--- Foi ainda deliberado por unanimidade, dar competências ao presidente da CIMBB para proceder à assinatura do contrato em representação da CIM. -----

--- Dada a necessidade de se dar início imediato à deliberação tomada, foi proposto que se votasse a deliberação em minuta, preenchendo o formulário elaborado pelos serviços para esse efeito. -----

--- Colocada a votação, a proposta de minuta de ata relativa a este Ponto, que se anexa à presente ata, foi aprovada por unanimidade. -----

7. Atualização da constituição da Estrutura de Apoio Técnico da CIMBB; -----

--- Sobre este ponto da ordem de trabalhos, o Presidente apresentou a proposta 029/2021/PD, relativa à afetação de um novo técnico à Estrutura Técnica da CIM, Andreia Lopes, bem como à atualização dos elementos que constituem a Estrutura Técnica da CIM enquanto Organismo Intermédio, ato administrativo necessário e que terá que ser dado conhecimento à Comissão Diretiva do CENTRO 2020. -----

--- Não existindo dúvidas face ao descrito na proposta, o Presidente colocou a mesma a votação, tendo sido aprovada por unanimidade pelos presentes. -----

--- Dada a necessidade de se dar início imediato à deliberação tomada, foi proposto que se votasse a deliberação em minuta, preenchendo o formulário elaborado pelos serviços para esse efeito. -----

--- Colocada a votação, a proposta de minuta de ata relativa a este Ponto, que se anexa à presente ata, foi aprovada por unanimidade.-----

8. Definição dos procedimentos e dos pressupostos a adotar para a contratualização dos serviços de transporte público de passageiros em cumprimento da Lei 52/2015 de 9 de junho; -----

--- Sobre este assunto, o Presidente apresentou a proposta 031/2021/PD com os pressupostos básicos para se iniciar o processo de novo procedimento de contratualização dos serviços de transporte público de passageiros, considerando que o que foi lançado, foi alvo de proposta de caducidade da adjudicação. -----

--- Neste contexto, continuou, referindo que é urgente lançar um novo procedimento, uma vez que as autorizações provisórias de funcionamento terminam a 3 de dezembro de 2021, data a partir do qual os transportes não estão autorizados a serem feitos, havendo a perspectiva de que quem tiver já realizado e a decorrer procedimento, estas autorizações possam ser renovadas. -----

--- Assim, torna-se urgente decidir se mantemos as mesmas condições, prazos, critérios, tipo de procedimento, entre outras, conforme descrito na proposta. -----

--- Após um período de debate foi deliberado por unanimidade que o novo procedimento não deverá ser no mesmo modelo e pressupostos do concurso anterior, deverá ser feito por lotes conforme definido na proposta 031/2021/PD, 3 lotes (Idanha-a-Nova-Penamacor; Proença-a-Nova- Vila Velha de Ródão; e CIMBB serviços intermunicipais e inter-regionais), devem ser feitos pequenos ajustes de rede bem como dos valores de compensação por OSP, em função dos lotes definidos, não haverá revogação das competências dos municípios na CIM, sendo a esta responsável pelo lançamento do procedimento concursal por lotes e devem manter-se os pressupostos técnicos do 1.º concurso, ou seja, 5 anos de duração à nova concessão, idade média dos veículos, 16 anos e ar condicionado obrigatório. -----

13. Outros assuntos; -----

--- Neste ponto da ordem de trabalhos, o Presidente questionou sobre outros assuntos que o Conselho gostaria de ver debatidos e/ou deliberados na presente reunião. -----

--- Não existindo qualquer assunto a discutir neste ponto da ordem de trabalhos, o Presidente deu o mesmo por encerrado. -----



Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão

ENCERRAMENTO

---E não havendo mais assuntos a tratar, o Presidente, deu por encerrada a reunião do Conselho Intermunicipal. Eram cerca das doze horas e quarenta e cinco minutos, e para constar se lavrou e aprovou a presente Ata, que eu, Pedro Miguel Martins Dias, redigi, subscrevo e que vai ser assinada pelo Presidente à reunião e secretário nomeado.-----

O Presidente da Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa,

(Luís Miguel Ferro Pereira)

O Secretário,

(Pedro Miguel Martins Dias)